



Цель проведения расчета

расчет валовых выбросов загрязняющих веществ при доставке работников из пригородной зоны (до 25 км далее МКАД) к г.Минску. расчет валовых выбросов загрязняющих веществ при доставке работников из пригородной зоны от МКАД по г.Минску.

Объект проведения расчета

транспортная ветка вдоль железной дороги по каждому направлению транспортные потоки вдоль железной дороги по каждому направлению

Основания проведения расчета

ТКП 17.8-03-2006 «Охрана окружающей среды и природопользование. Атмосфера. Выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух. Правила расчета выбросов транспортными средствами в населенных пунктах»

Временные рамки анализа

Год, расчетный фонд времени наибольшей транспортной нагрузки - 2100 часов

Исходные данные

Исследуемый участок дороги составляет 15 км (25 км общий участок, 15 км средне-максимальная транспортная нагрузка). Покрытие проезжей части в хорошем состоянии (уклоны не учитывались).	Исследуемый участок дороги составляет 15 км. Покрытие проезжей части в хорошем состоянии (уклоны не учитывались).
В результате статистического анализа установлены следующие параметры движения: - средняя интенсивность движения в периоды доставки работников к местам работы и обратно с 6 до 9 часов и с 16 до 19 составляет 460 автомобилей в час в каждом направлении (общая загрузка 920 автомобилей).	В расчет приняты остановки автотранспорта на светофорах в каждом направлении по 5 остановок. К расчету движения добавлены стоянки автотранспорта на офисных (заводских) парковках на период рабочего дня.
Годовой расчетный фонд времени составляет 2100 часов (6 ч на 350 дней).	Движение автотранспорта, его стоянки и остановки в период вне рабочей смены и несвязанные с доставкой к рабочему месту не учитывались.
Остановки не учитывались.	
Средняя скорость движения транспорта на участке принята 80 км/час.	В результате статистического анализа установлены следующие параметры движения: - средняя интенсивность движения в периоды доставки работников к местам работы и обратно с 6 до 9 часов и с 16 до 19 составляет 460 автомобилей в час в каждом направлении (общая загрузка 920 автомобилей). Годовой расчетный фонд времени составляет 2100 часов (6 ч на 350 дней). Средняя скорость движения транспорта на участках принята 40 км/час.

Результаты расчета

Расчет проведен в соответствии с ТКП 17.8-03-2006 «Охрана окружающей среды и природопользование. Атмосфера. Выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух.

Правила расчета выбросов транспортными средствами в населенных пунктах» при помощи программного продукта БАЭС (Общественное объединение «Белорусская ассоциация экспертов и сюрвейеров на транспорте» лицензия 01/17 01.11.2006 УП «Белжелдорпроект»).
Анализ расчета проведен только по валовым показателям выбросов загрязняющих веществ.



Суммарный валовый выброс веществ по одной транспортной пригородной ветке составит 5009,5 т/год из которых CO₂ – 4717 т/год и прочие вещества - **292,5 т/год.**

По четырем основным транспортным веткам валовый выброс составит:

$292,5 \times 4 = \mathbf{1170 \text{ т/год.}}$

С учетом CO₂: $5009,5 \times 4 = 20038 \text{ т/год.}$

Суммарный валовый выброс веществ по одной транспортной городской ветке составит 6259,5 т/год из которых CO₂ – 5667 т/год и прочие вещества - **592,5 т/год.**

По четырем основным транспортным веткам валовый выброс составит:

$592,5 \times 4 = \mathbf{2370 \text{ т/год.}}$

С учетом CO₂: $6259,5 \times 4 = 25038 \text{ т/год.}$
